



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Trends in mobiliteit

Lucas Harms

Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid

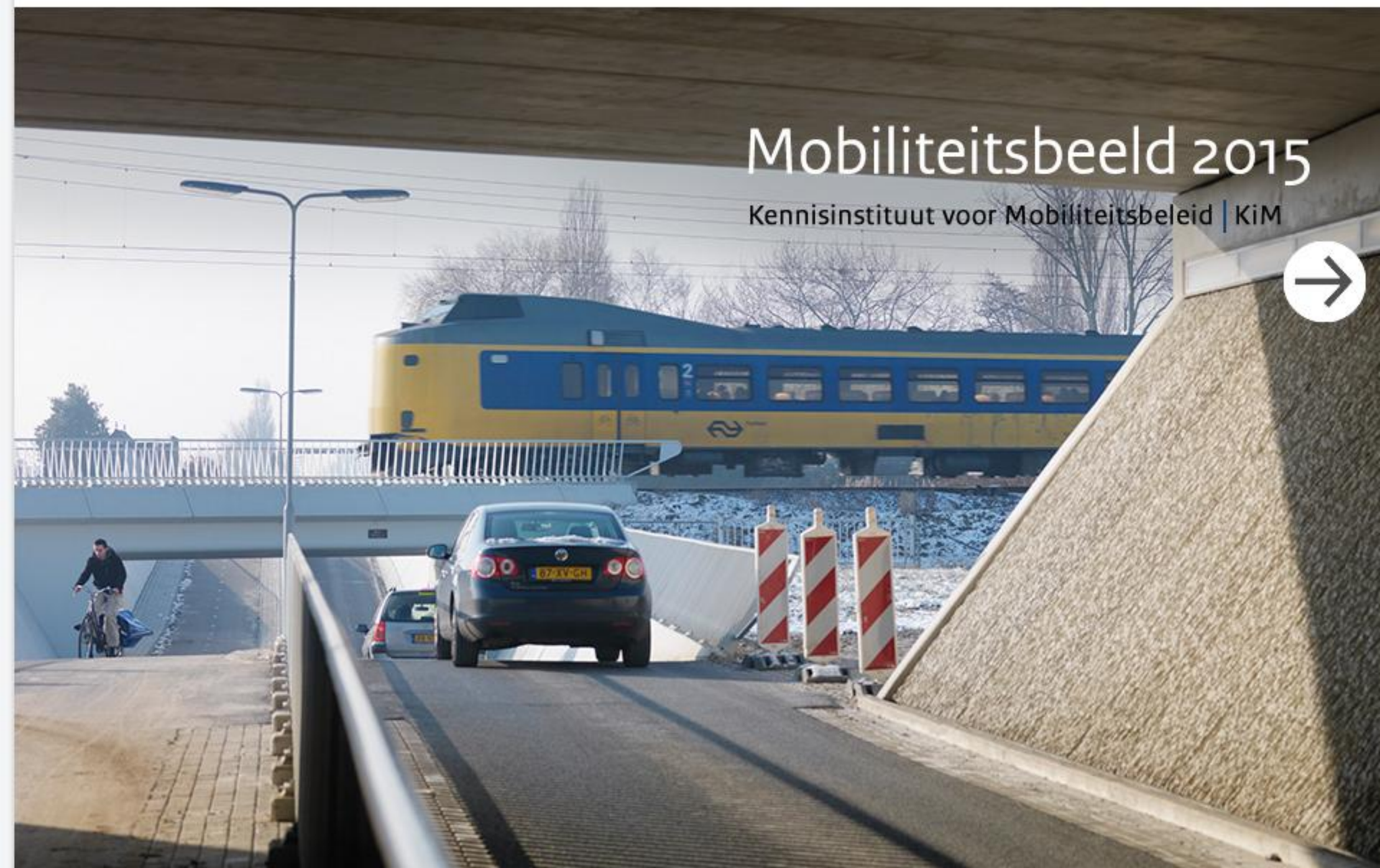
2 december 2015





Mobiliteitsbeeld 2015

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid | KiM





Trends in mobiliteit

1. Vaker en verder op de (e)fiets
2. Fiets in de keten
3. Autobezit en autogebruik
4. Stellingen



Trends in mobiliteit

1. Vaker en verder op de (e)fiets
2. Fiets in de keten
3. Autobezit en autogebruik
4. Stellingen







BMW Cruise e-bike



Alfa Romeo 4C IFD



Porsche RS/RX



Audi e-bike

McLaren





Fietsen is booming

About us | Blog | **Campaigns** | Forum, rides and local | Advice | Products and services | Membership and

Go Dutch?



The next Mayor of London should commit to continental-standard cycling infrastructure

Please sign the [Love London, Go Dutch](#) petition

Why we'd love London to Go Dutch...

We're calling on the Mayor of London to build continental-standard cycling infrastructure in the capital, the freedom to cycle, whatever their route, and whatever their destination.

Most people are scared to cycle on London's roads because of the high volumes and speeds of motor

Some put up with inconvenient detours on minor roads but, more often, Londoners don't cycle at all.

Yet politicians and city planners refuse to dedicate space to cyclists because they're wedded to outmo

When bike lanes or tracks have been installed, they've usually been poor quality, doing little to encoura

Safer
Go
Dutch!
e
les
romises
Square
rk
allery
he 1970s

THE TIMES | THE SUNDAY TIMES | TIMES+ | Login | Subs

THE TIMES Cities fit for cycling

THE TIMES | [Cities fit for cycling homepage](#) | [Join The Times campaign](#)

Commuting by bike soars by nearly a fifth



Kaya Burgess
Last updated at 12:33AM, March 6 2013

The number of commuters cycling to work has risen to more than three quarters of a million people in England and Wales, census data shows, as workers choose the bicycle as an affordable and healthy way to travel.

The popularity of commuting by bike has increased by 17 per cent to more than 760,000 people in the past ten years, an increase of 110,000 in 2001.

Cycling to work has soared in popularity
Times photographer, Mary Turner

Print

Share via

Facebook

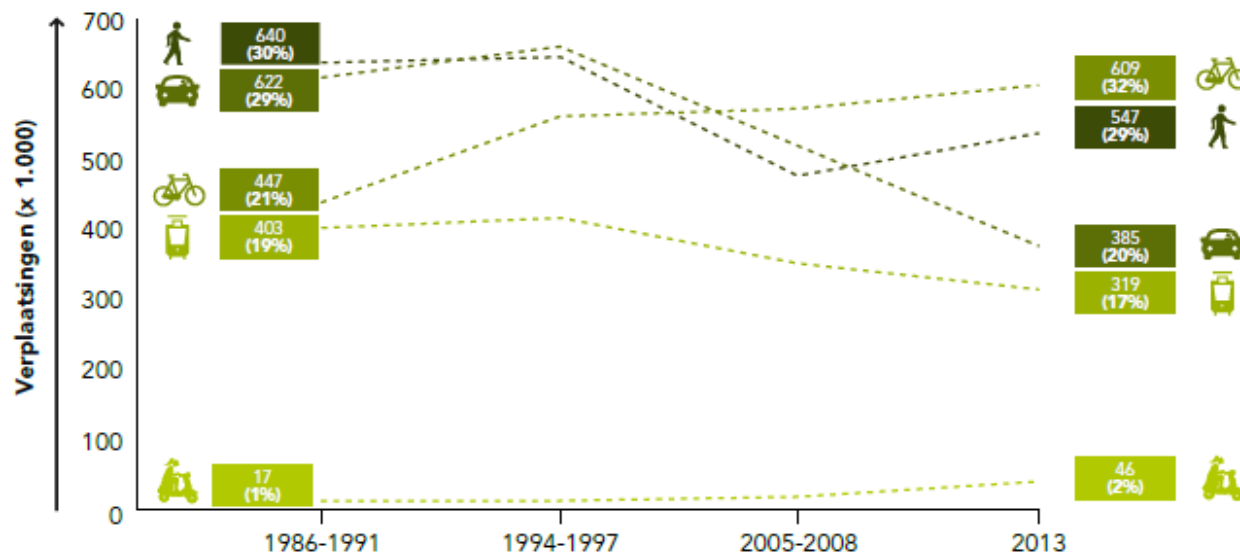
Twitter

Google+





Amsterdammers fietsen steeds meer en maken minder gebruik van OV



Amsterdammers leggen op een gemiddelde werkdag bij ruim 46.000 OV-verplaatsingen een deel van de reis met de fiets af.

Hoofdvervoermiddel

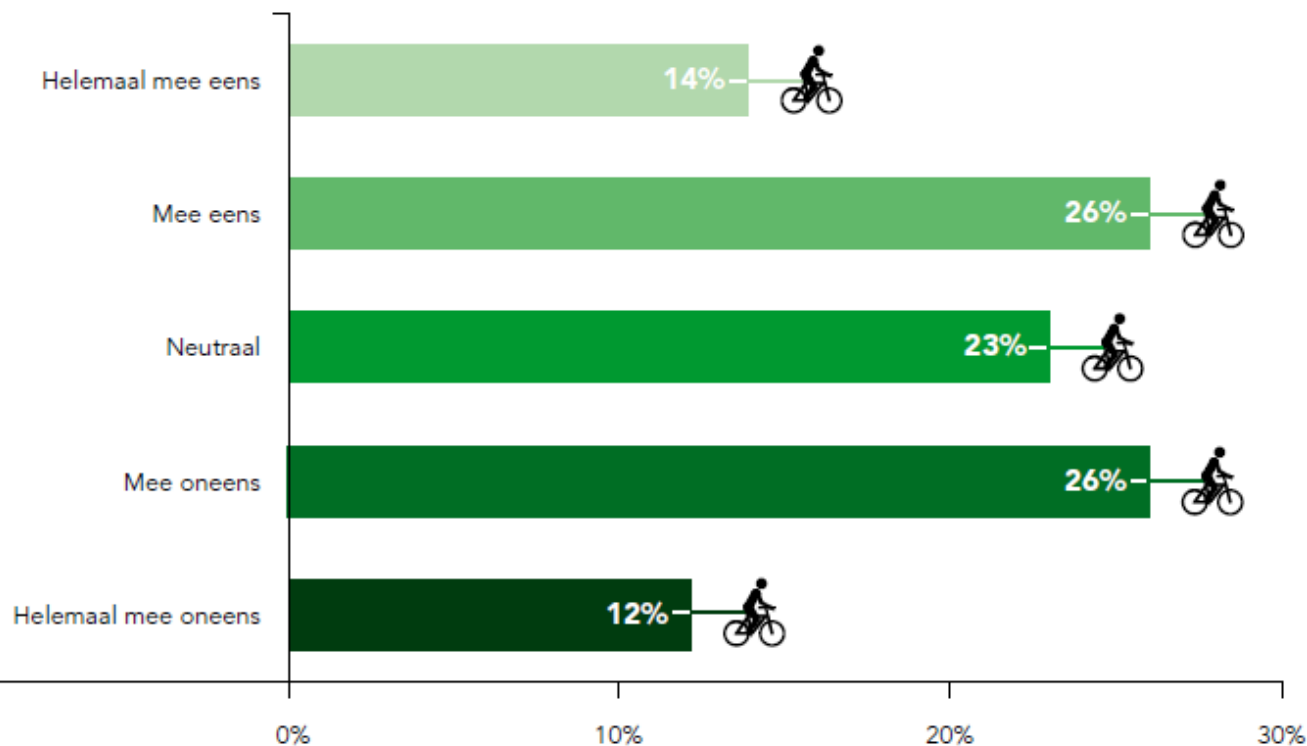
- Lopen
- Auto
- Fiets
- OV
- Brom-/snorfiets

↳ Aantal verplaatsingen (x 1.000) van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag naar vervoermiddel, 1986-2013 (tussen haakjes is modal split weergegeven)

Bron: V&OR 1986-2013



Deel Amsterdammers vindt fietsen stressvol



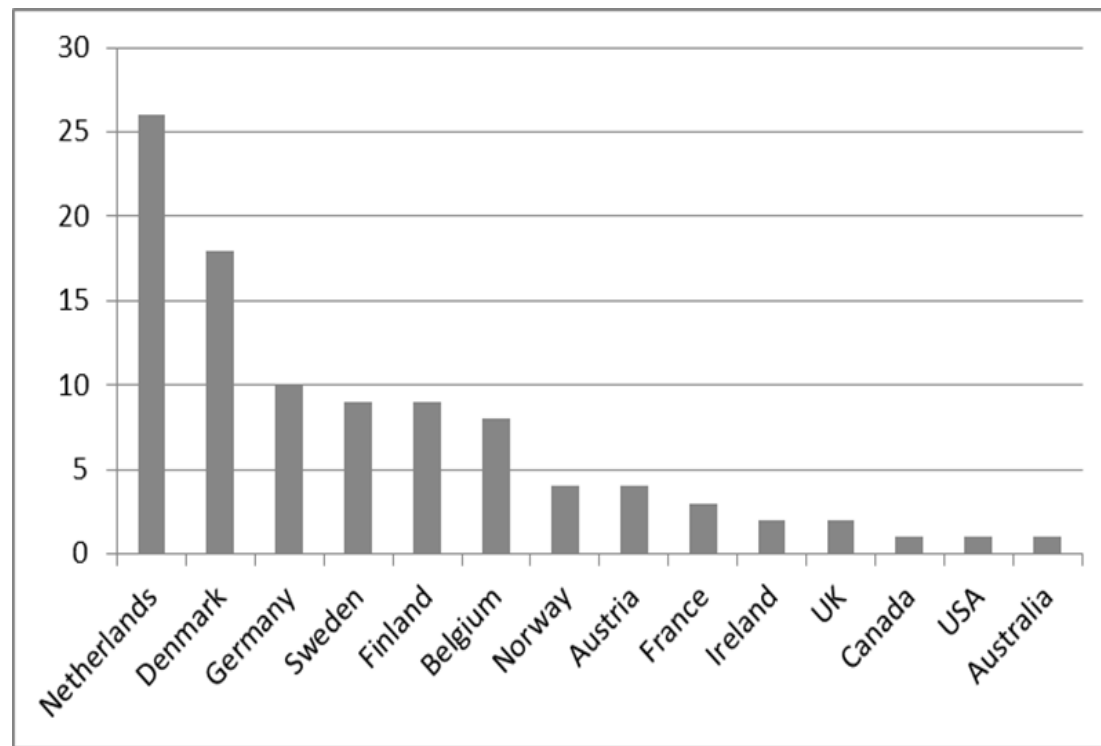
↳ Aandeel dat fietsen in een gebied met veel verkeer stressvol vindt

Bron: V&OR, 2015



Wat is het aandeel van de fiets in de totale mobiliteit (aantal verplaatsingen van Nederlanders)?

- A. 5%
- B. 15%
- C. 25%
- D. 35%



Bron: Buehler and Pucher 2012



Is fietsen in Nederland booming?
Ontwikkeling fietsaandeel (als % van alle
verplaatsingen) is...

- A. Toegenomen
- B. Gelijk gebleven
- C. Afgenomen



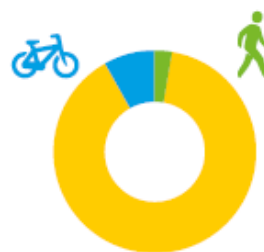
Fietsgebruik in...

2010 ~ 25%
2005 ~ 25%
2000 ~ 25%
1995 ~ 25%
1990 ~ 25%
1985 ~ 25%

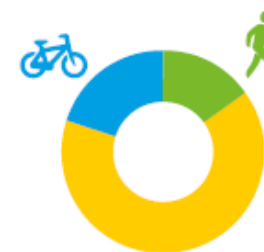
Aandelen reisduur, kilometers en ritten van de totale mobiliteit die te voet en met de fiets worden afgelegd.
Bron: CBS OViN 2010 – 2014; bewerking KiM



Alle ritten



Afstand

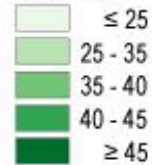


Tijd

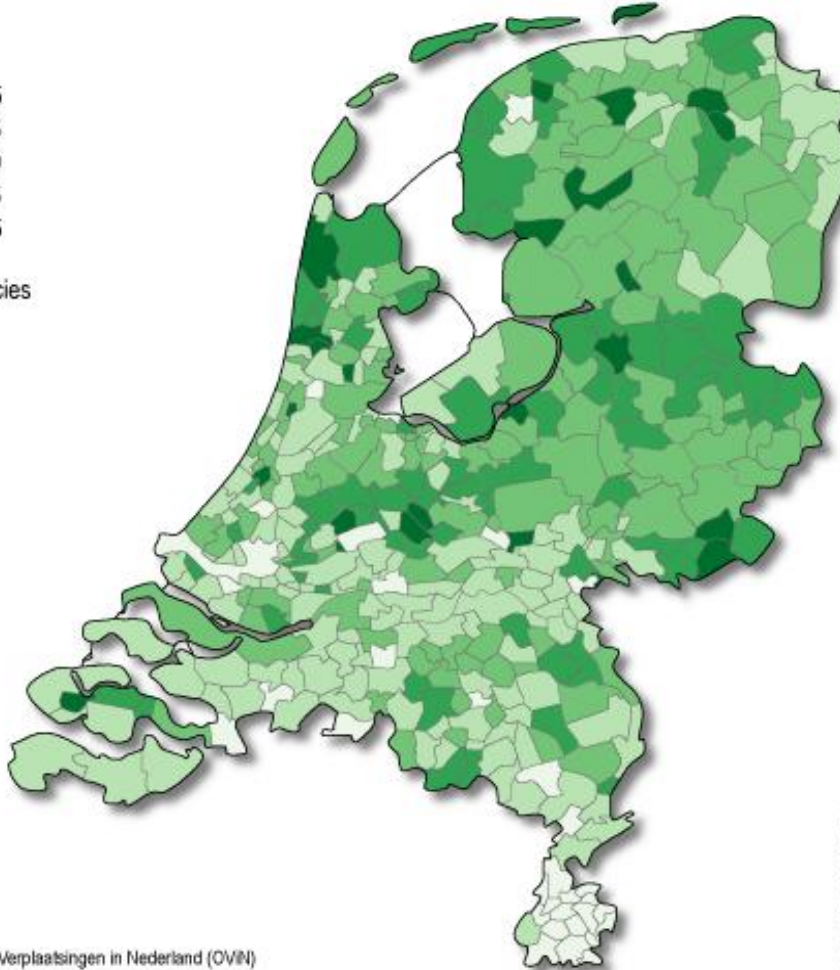


Fietsgebruik 2010-2013 per gemeente, bij afstand van < 7,5km

Percentage



— provincies



Bron: Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)

www.zorgatlas.nl

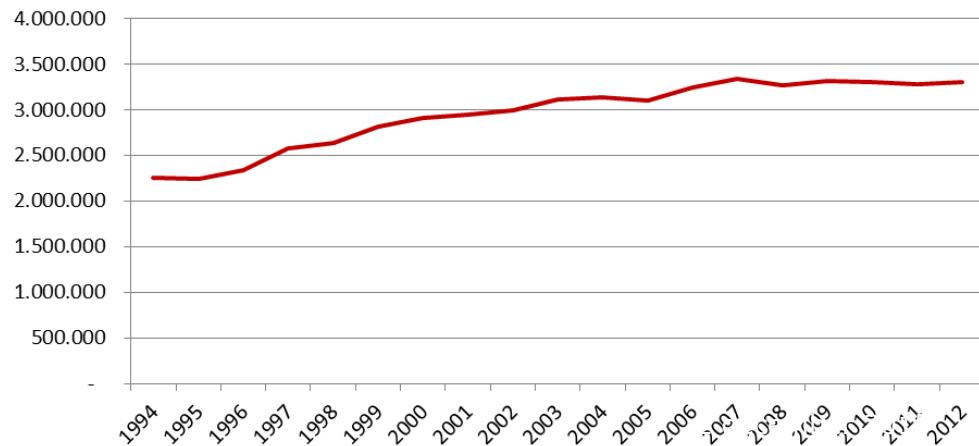
... maar grote
ruimtelijke
verschillen...



In stedelijke gebieden neemt fietsgebruik toe...



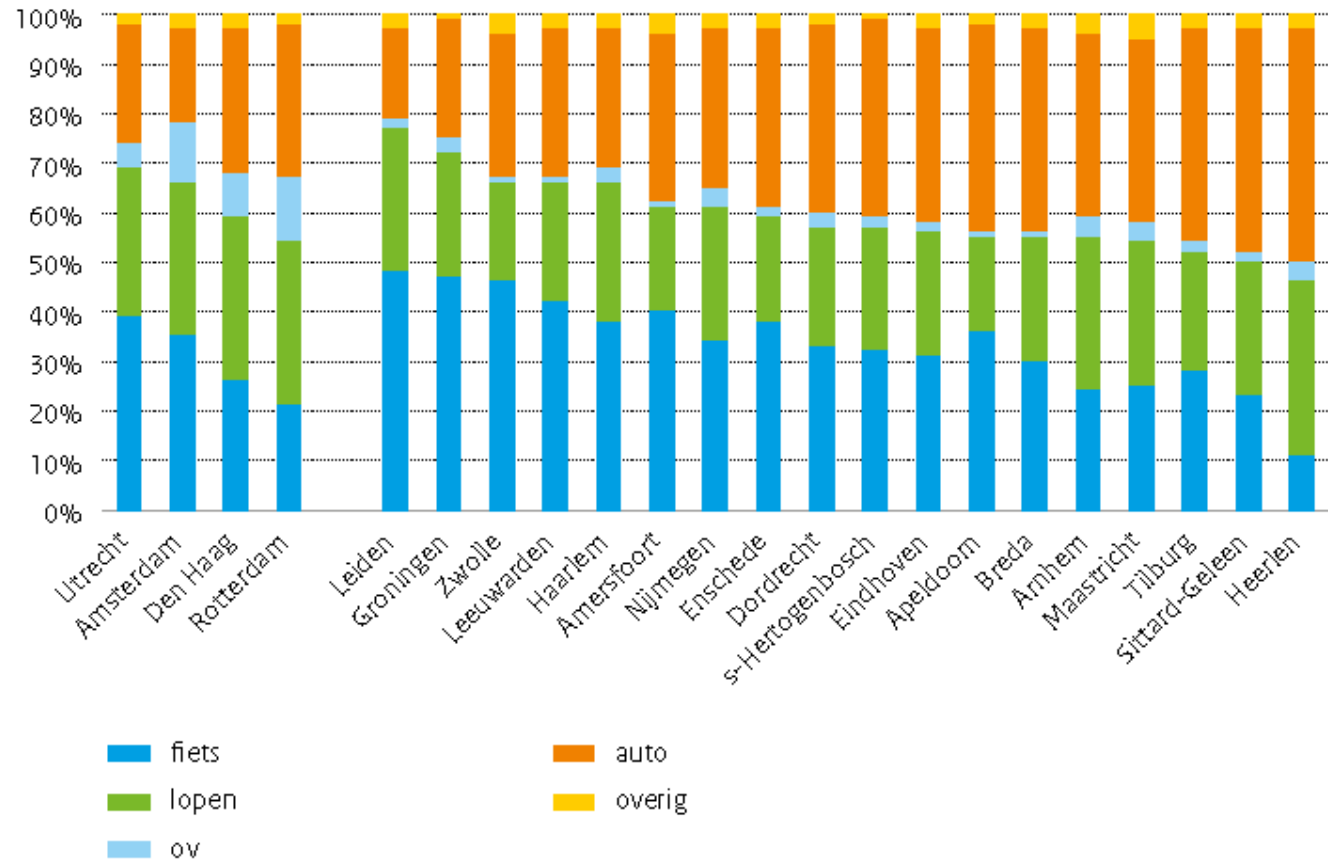
**miljoenen fietsverplaatsingen per dag,
stedelijk gebied**





maar niet in alle steden...

Modal split van verplaatsingen binnen 22 stedelijke gebieden. Bron: CBS OViN (2010-2014); bewerking KIM

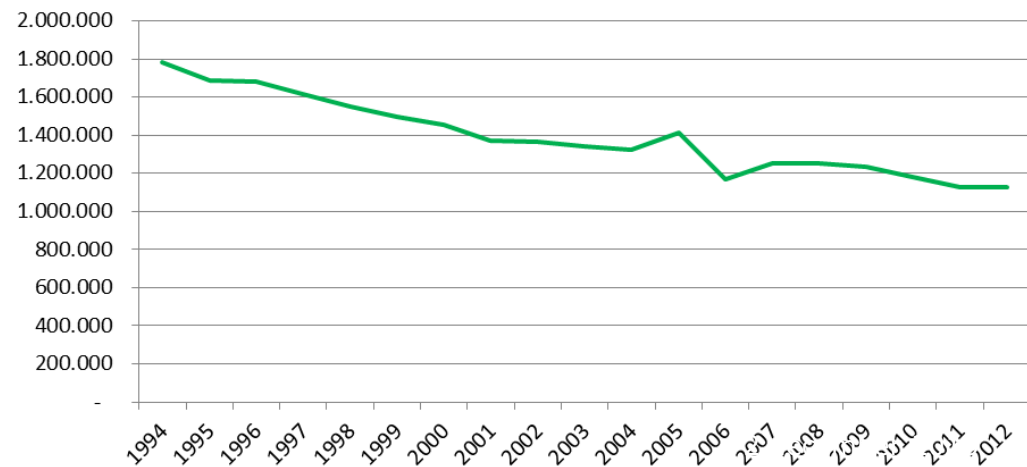




... en zeker niet op het platteland...



**miljoenen fietsverplaatsingen per dag,
platteland**



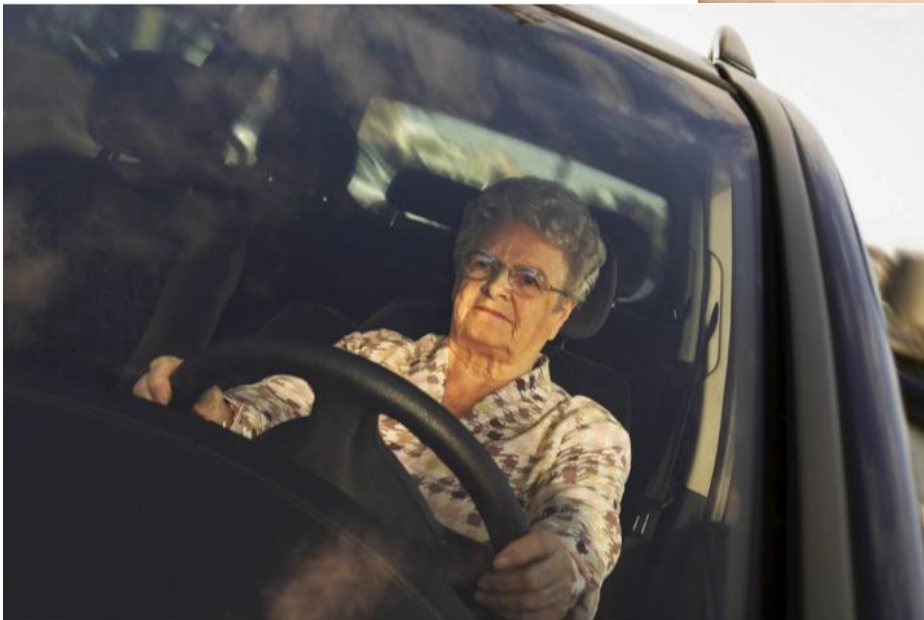


... en grote **sociale** verschillen...



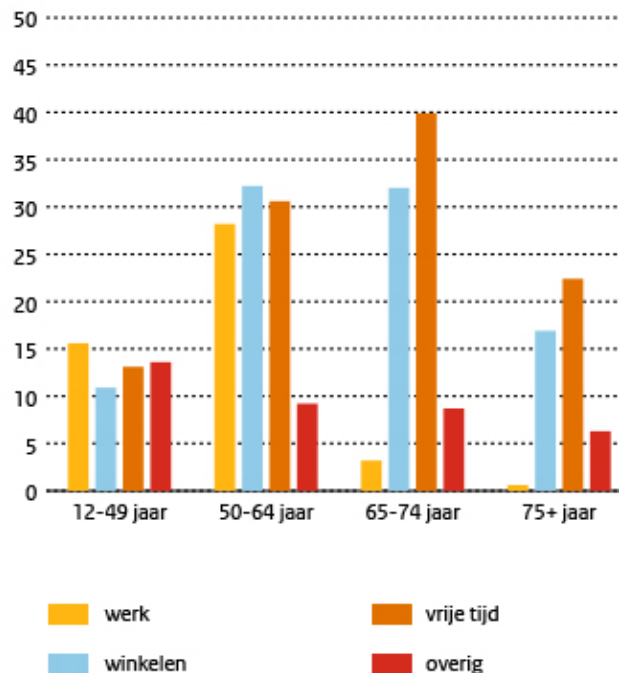
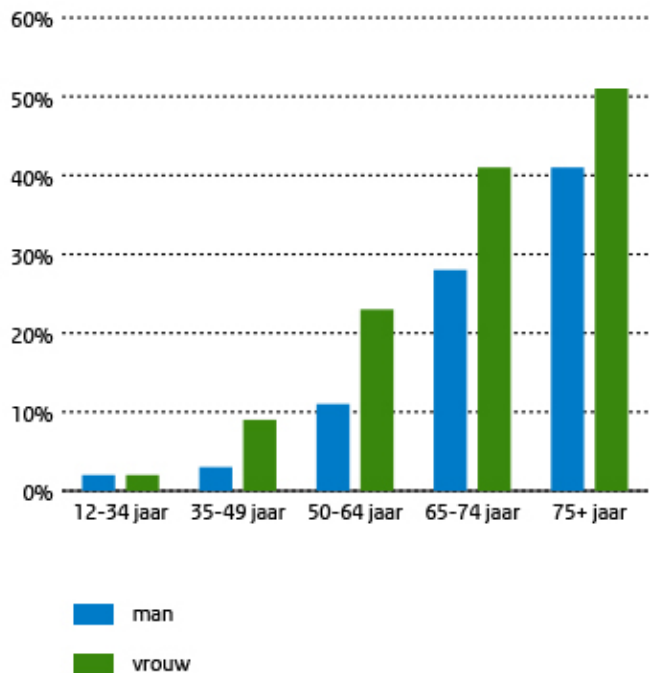


Baby-boomers
fietsen vaker en over
grotere afstanden
(ook vaker per auto)





Vooral ouderen maken gebruik van e-fiets

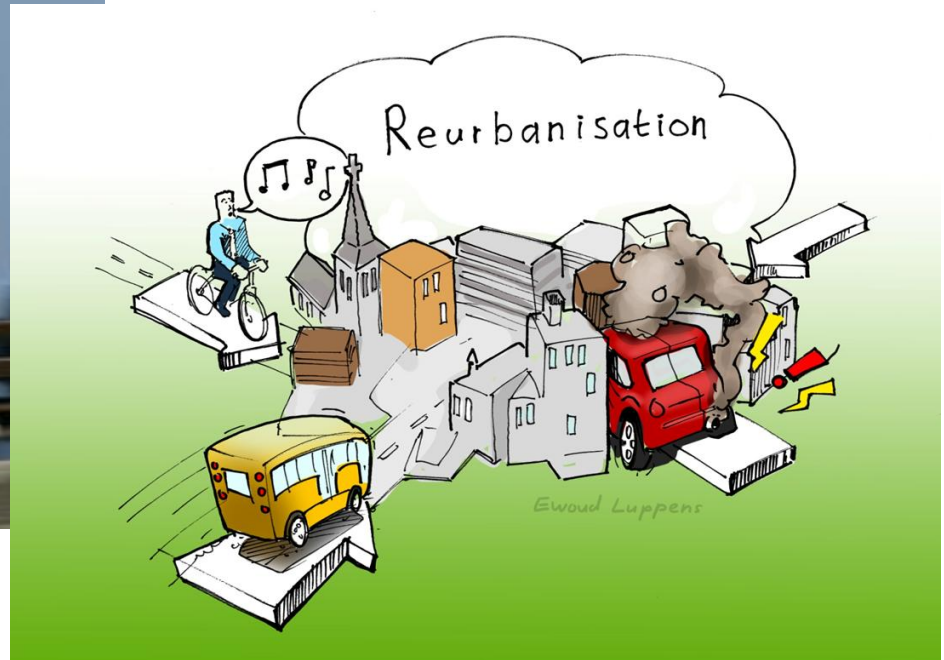


Aandeel van de e-fiets in het totaal aantal fietskilometers naar leeftijd en geslacht (links), en miljoenen e-fietsverplaatsingen naar motief (rechts). Bron: CBS OVIn (2013-2014); bewerking KiM.



Jongvolwassenen (18-30)

fietsen vaker en maken minder gebruik van de auto,
met name in stedelijke gebieden

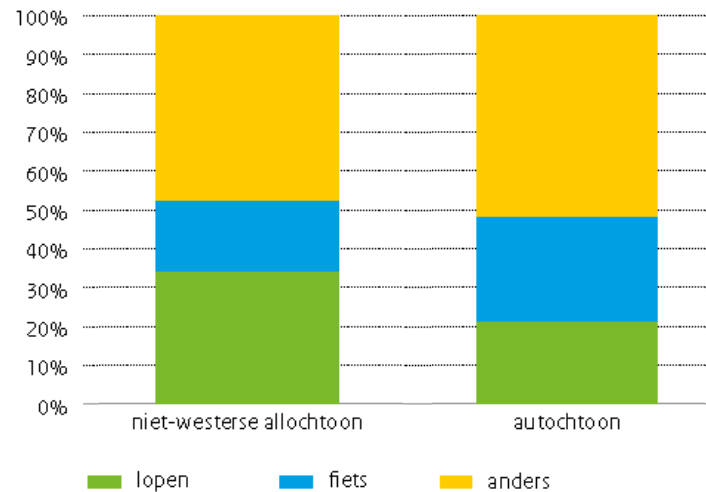




Niet-westerse allochtonen fietsen weinig en aandeel in bevolking neemt toe



Modal split van ritten naar herkomst (voor heel Nederland). Bron: CBS OViN (2010-2013); bewerking KiM





Samengevat...

Landelijk een stabiel hoog niveau van fietsgebruik, maar onderliggend zijn zeer grote sociale en ruimtelijke verschillen en trends zichtbaar

Ruimtelijk: met name in stedelijke gebieden neemt fietsgebruik toe (in plattelandsgebieden is een afname zichtbaar)

Sociaal: met name jongvolwassenen en ouderen fietsen vaker en verder



Trends in mobiliteit

1. Vaker en verder op de (e)fiets
2. Fiets in de keten
3. Autobezit en autogebruik
4. Stellingen

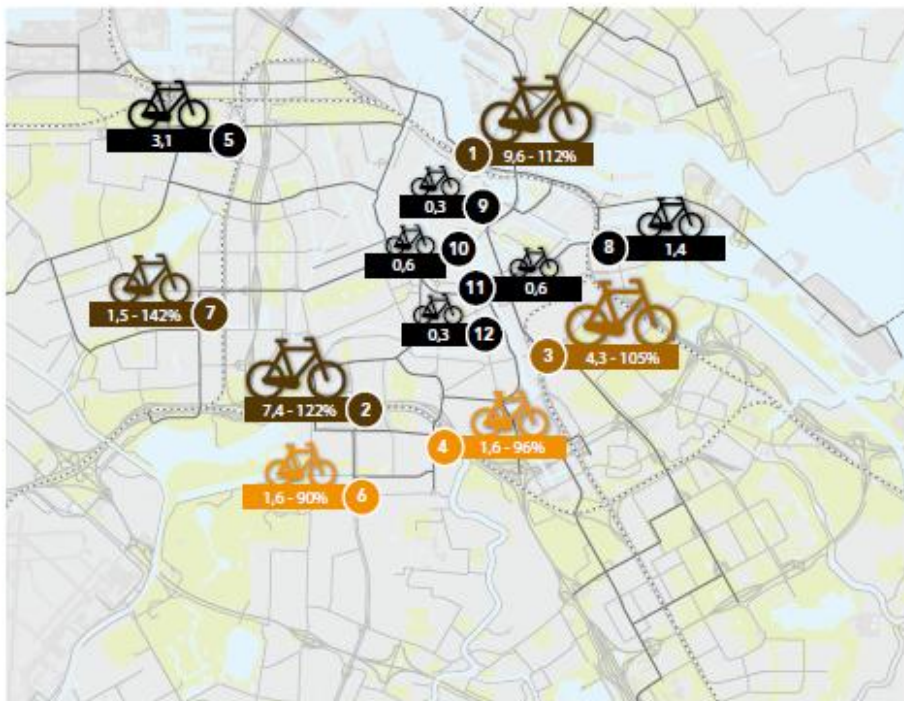


Sterke groei van fiets + trein





Centraal station meeste fietsparkeerplekken; bezetting overal hoog



- 1 Trein-/metrostation CS **
- 2 Trein-/metrostation Zuid *
- 3 Trein-/metrostation Amstel **
- 4 Trein-/metrostation RAI ***
- 5 Trein-/metrostation Sloterdijk *
- 6 Sneltramhalte De Boelelaan ***
- 7 Trein-/metrostation Lelylaan**
- 8 Treinstation Muiderpoort **
- 9 Metrostation Nieuwmarkt **
- 10 Metrostation Waterlooplein **
- 11 Metrostation Weesperplein **
- 12 Metrostation Wibautstraat ***

* Op basis van gegevens 2015

** Op basis van gegevens 2014

*** Op basis van gegevens 2012

Piekbezetting < 100%

Piekbezetting 100-110%

Piekbezetting > 110%

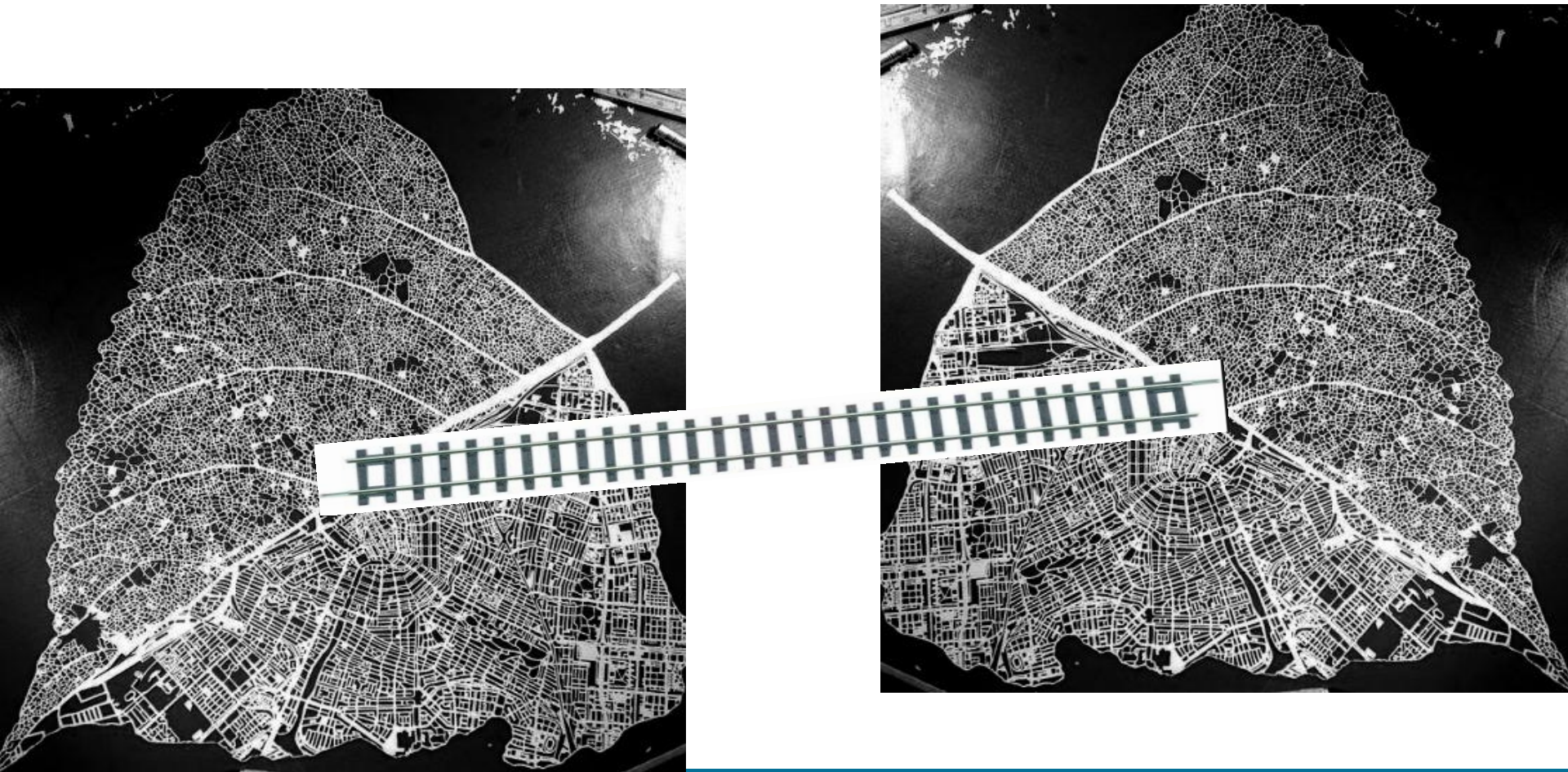
Geen data piekbezetting beschikbaar

↳ Capaciteit (in pandig en op maaiveld) (x 1.000) en piekbezetting (indien data beschikbaar) fietsparkeerplaatsen OV-knooppunten, 2012-2015

Bron: V&OR, 2012-2015



Sterke groei van fiets + trein





Reikwijdte van stations

	N	< 1 km
Alle stations	388	19%
- Groot IC station	17	1%
- Stop station	216	9%

Bron: Kager et al. 2015





Reikwijdte van stations

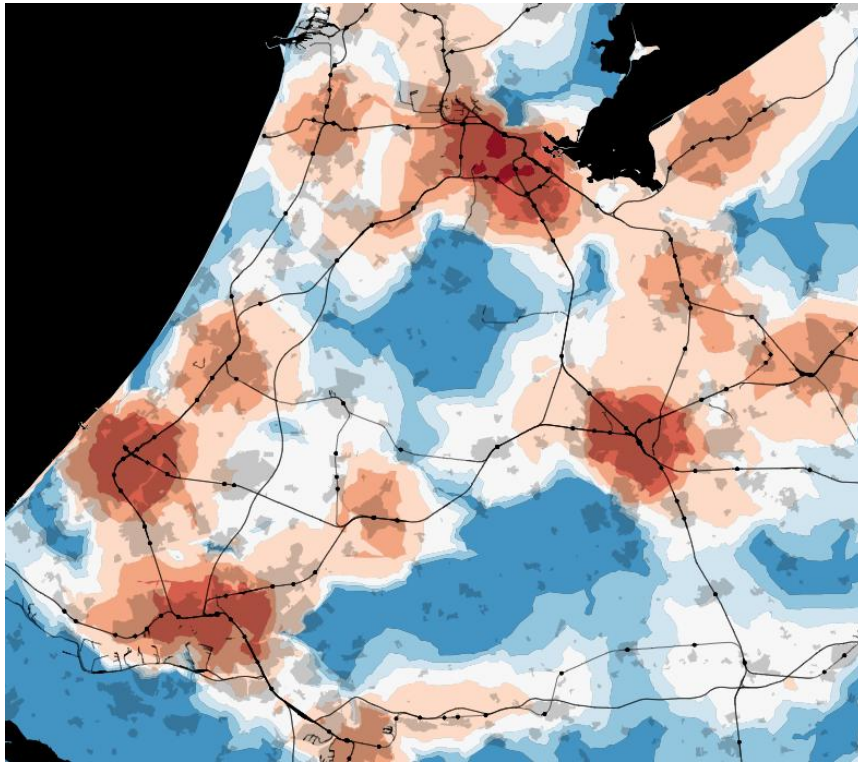
	N	< 1 km	< 7.5 km
Alle stations	388	19%	81%
- Groot IC station	17	1%	24%
- Stop station	216	9%	54%

Bron: Kager et al. 2015





Potentie van fiets-trein



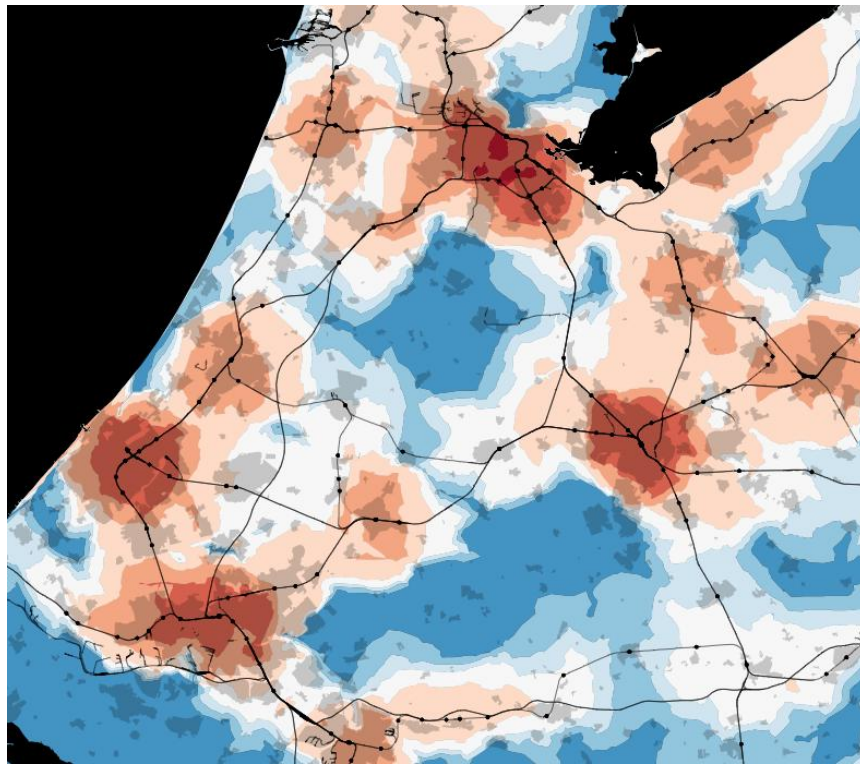
← #vertrekkende treinen per uur
binnen 20 minuten fietsen

Bron: Kager et al. 2015



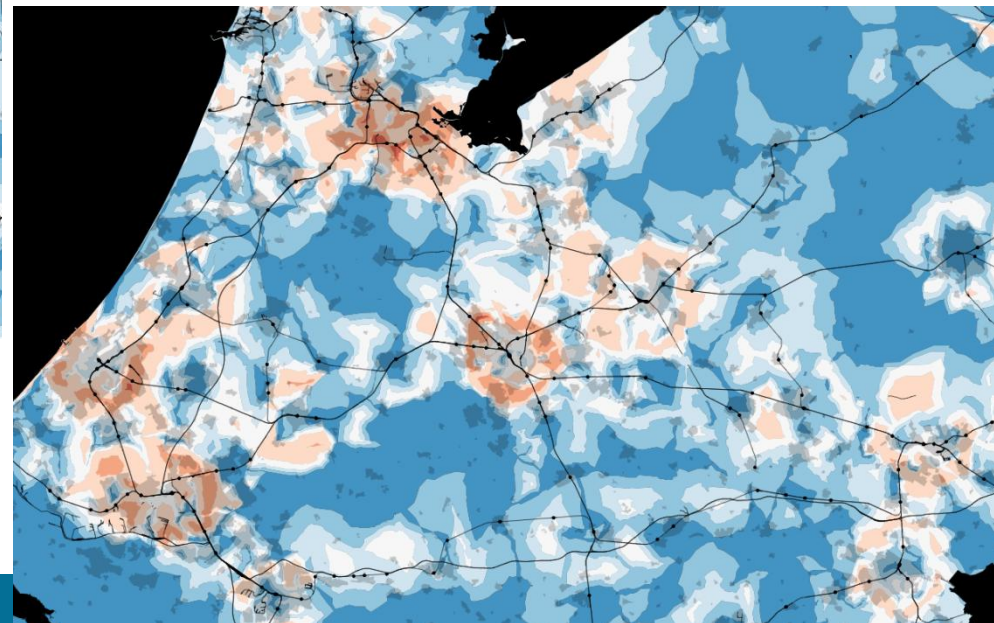


Potentie van fiets-trein



← #vertrekkende treinen per uur binnen 20 minuten fietsen

Additioneel #vertrekkende treinen binnen 20 min. fietsen per e-fiets



Bron: Kager et al. 2015





Trends in mobiliteit

1. Vaker en verder op de (e)fiets
2. Fiets in de keten
3. Autobezit en autogebruik
4. Stellingen



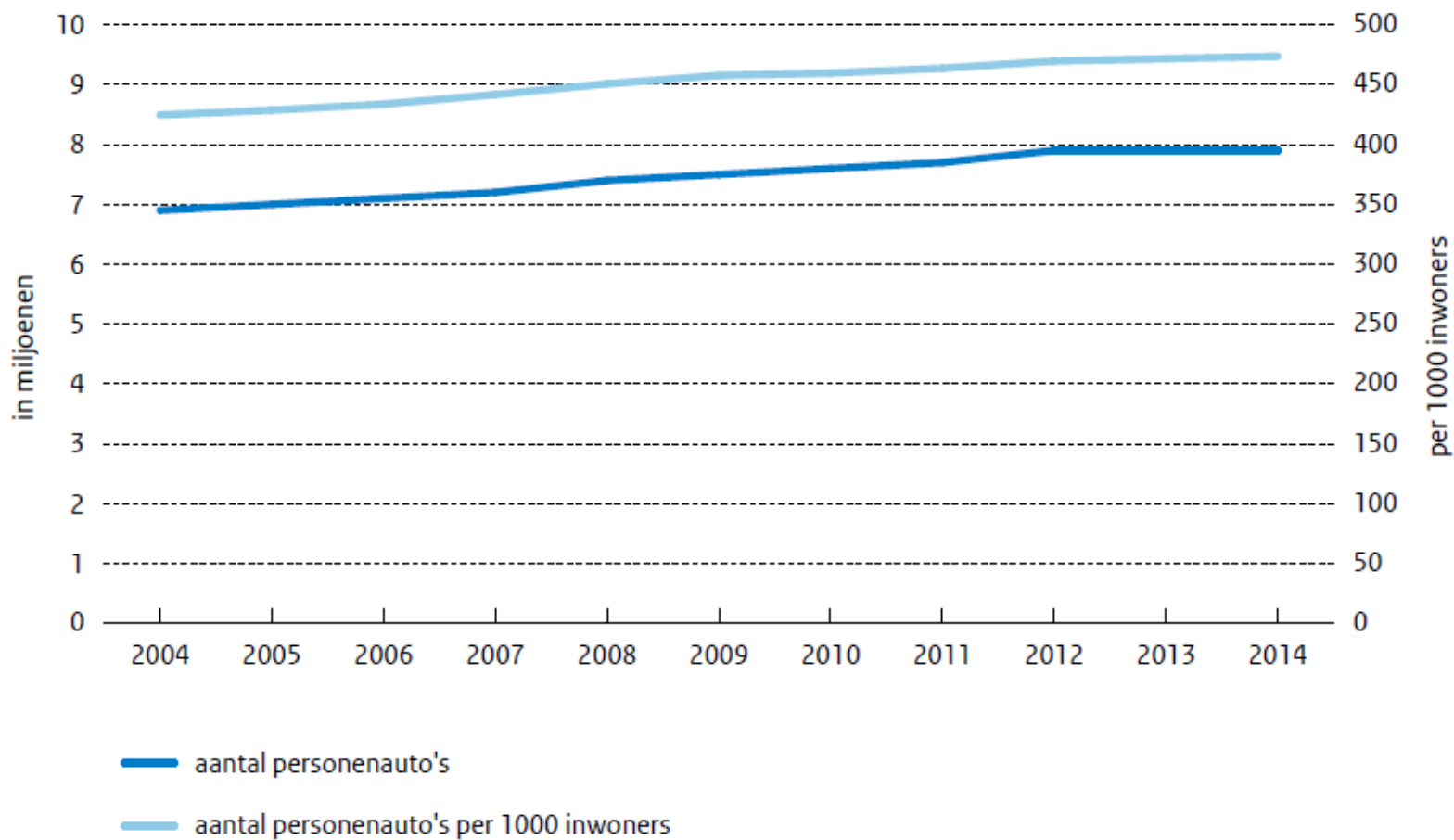
Aantal auto's stijgt; autobezit per persoon neemt echter af

- Autobezit neemt af, maar in totaal meer auto's. Autodelen en elektrisch vervoer groeien, maar nog beperkt in omvang.





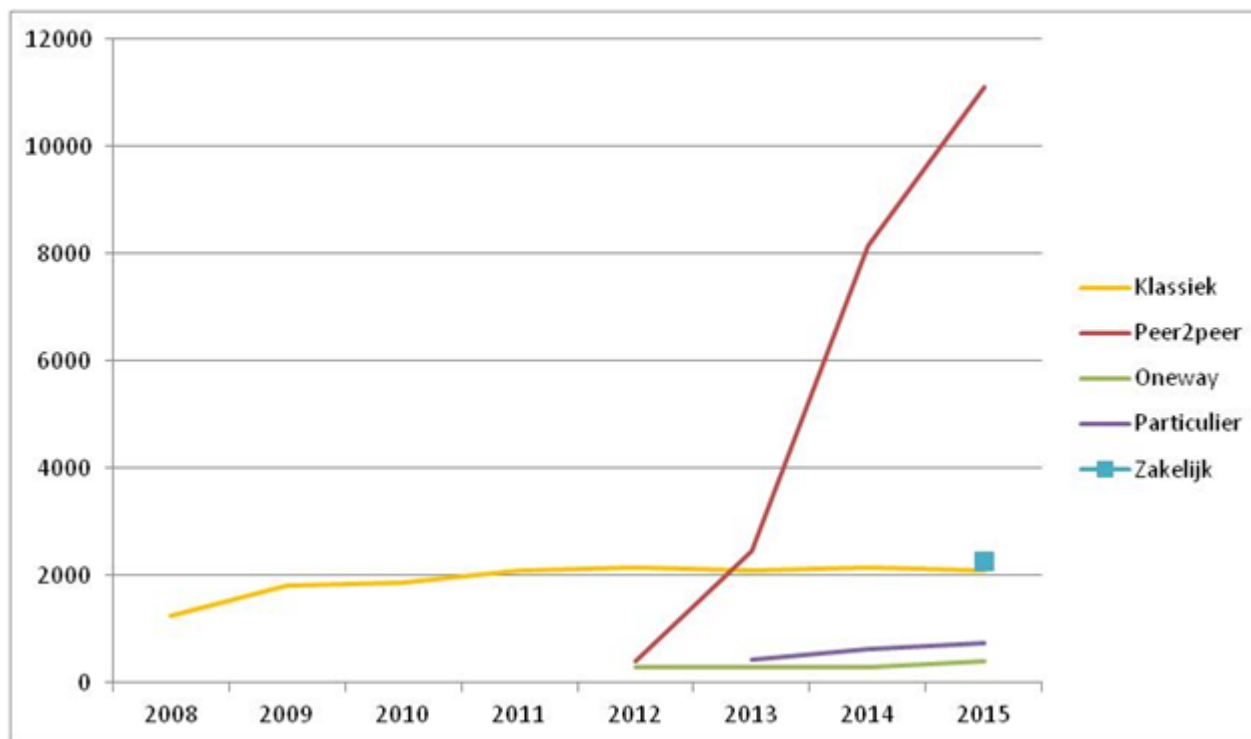
Ontwikkeling van het autobezit, in miljoenen auto's en per 1.000 inwoners, 2004-2014. Bron: CBS; bewerking KiM.



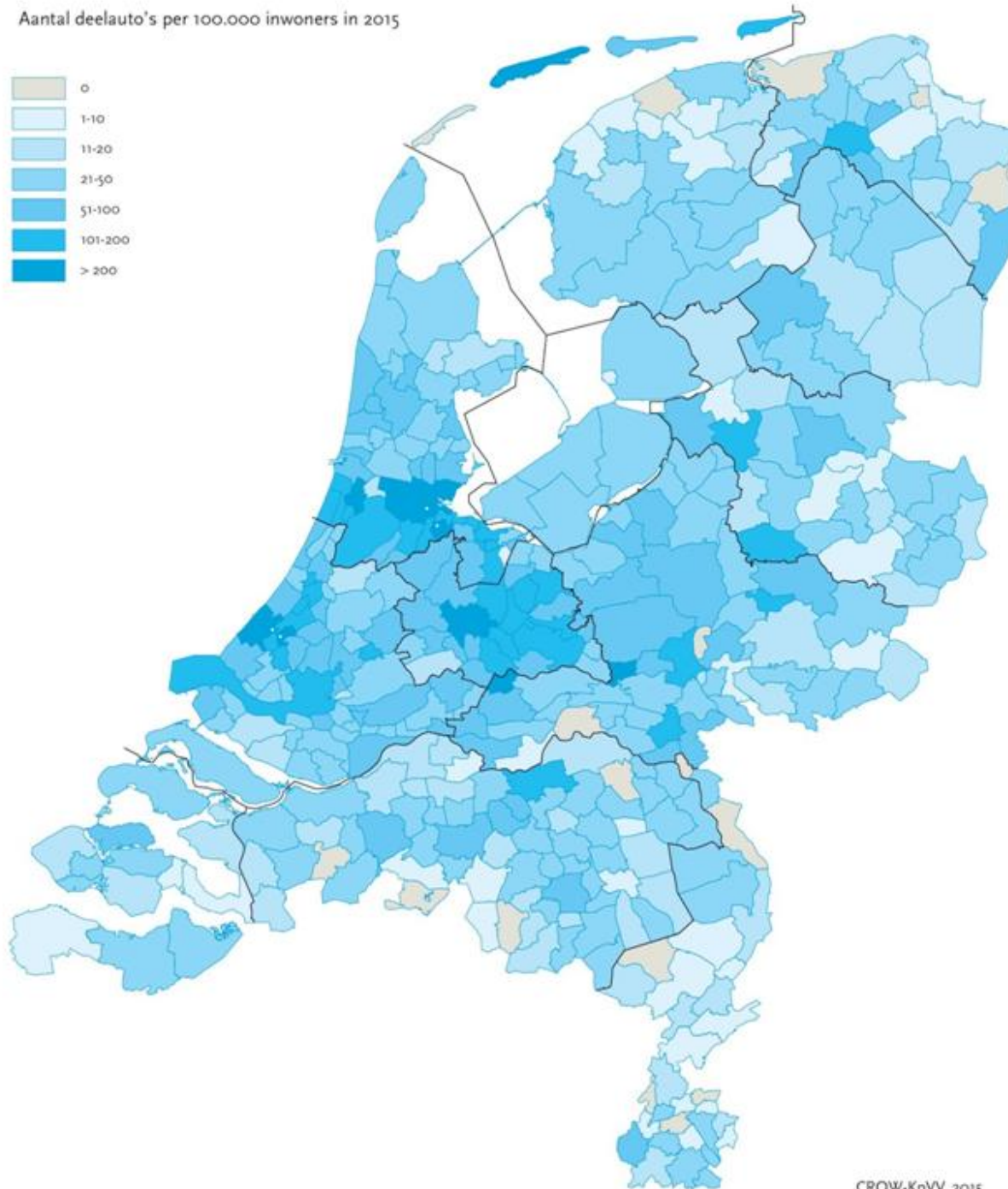
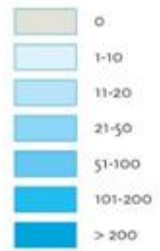


De ontwikkeling van het aantal aangeboden deelauto's per autodeelconcept in Nederland.

Bron: CROW/KpVV (2015).

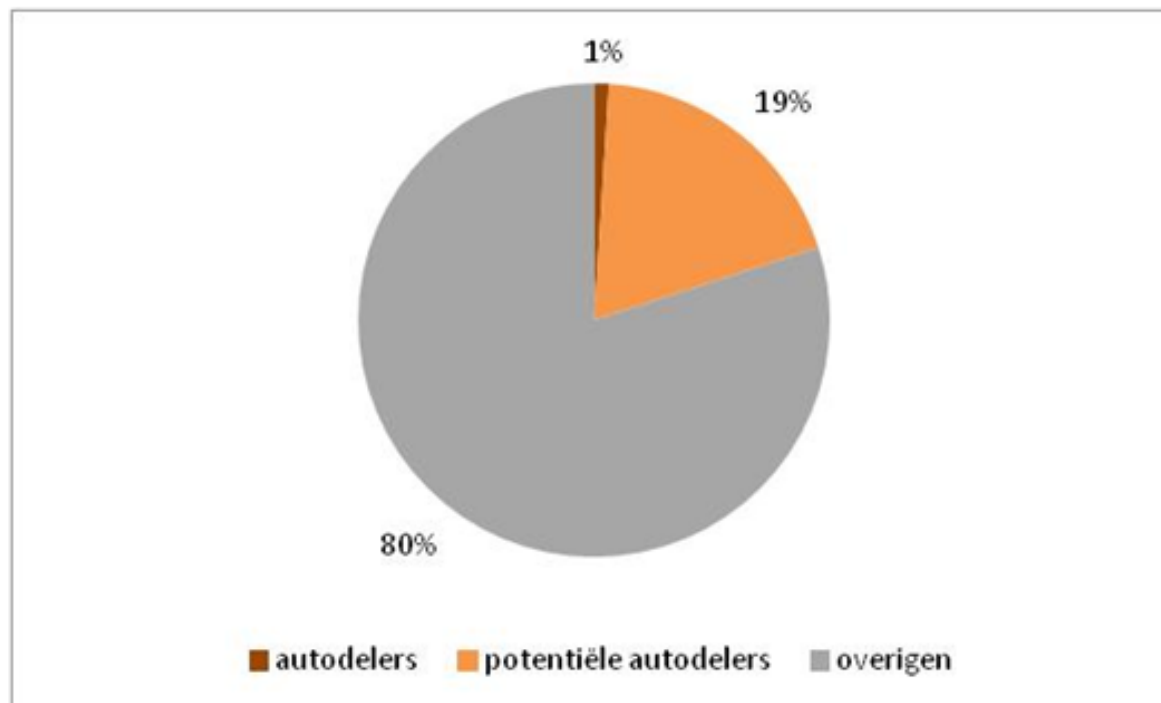


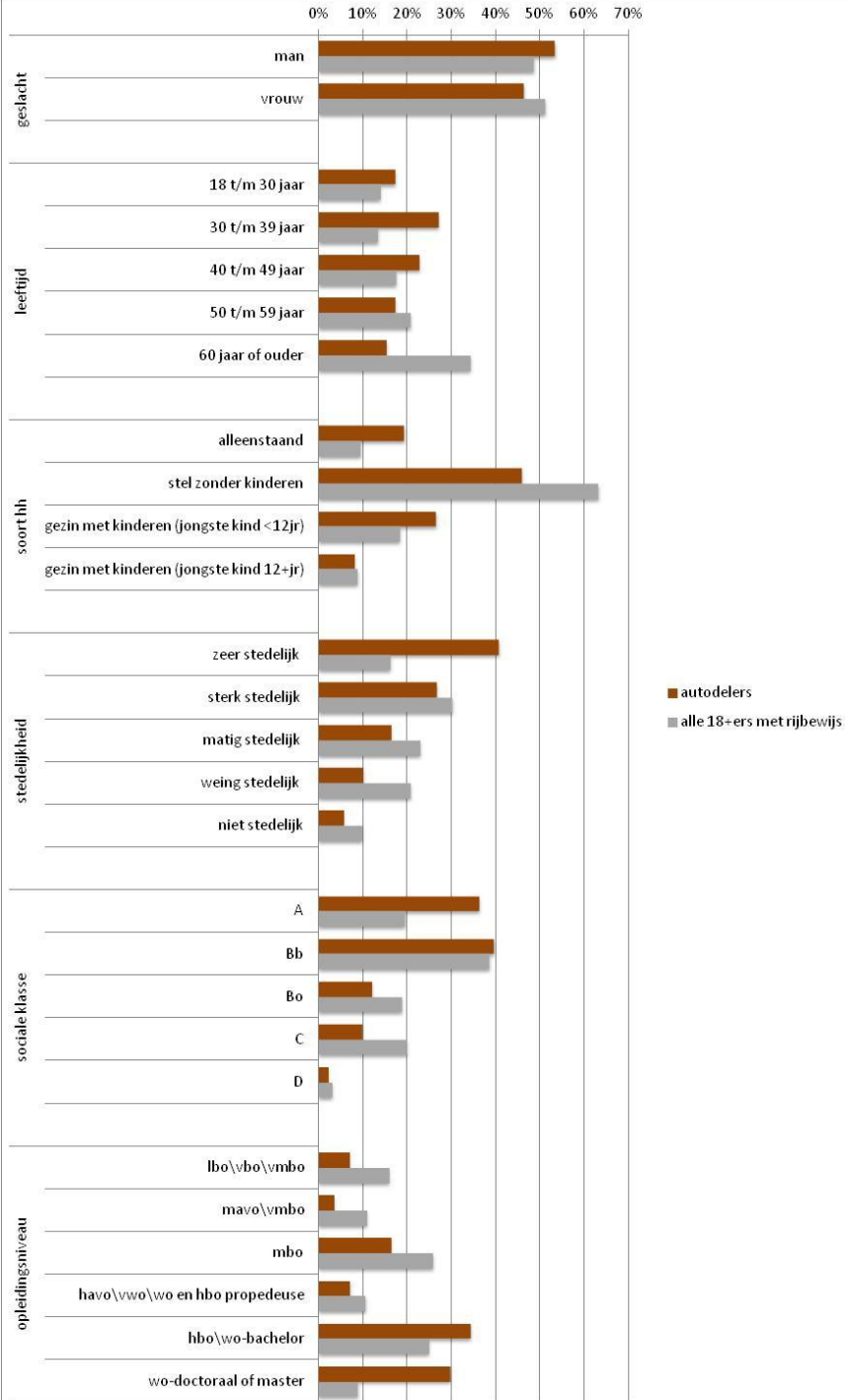
Aantal deelauto's per 100.000 inwoners in 2015





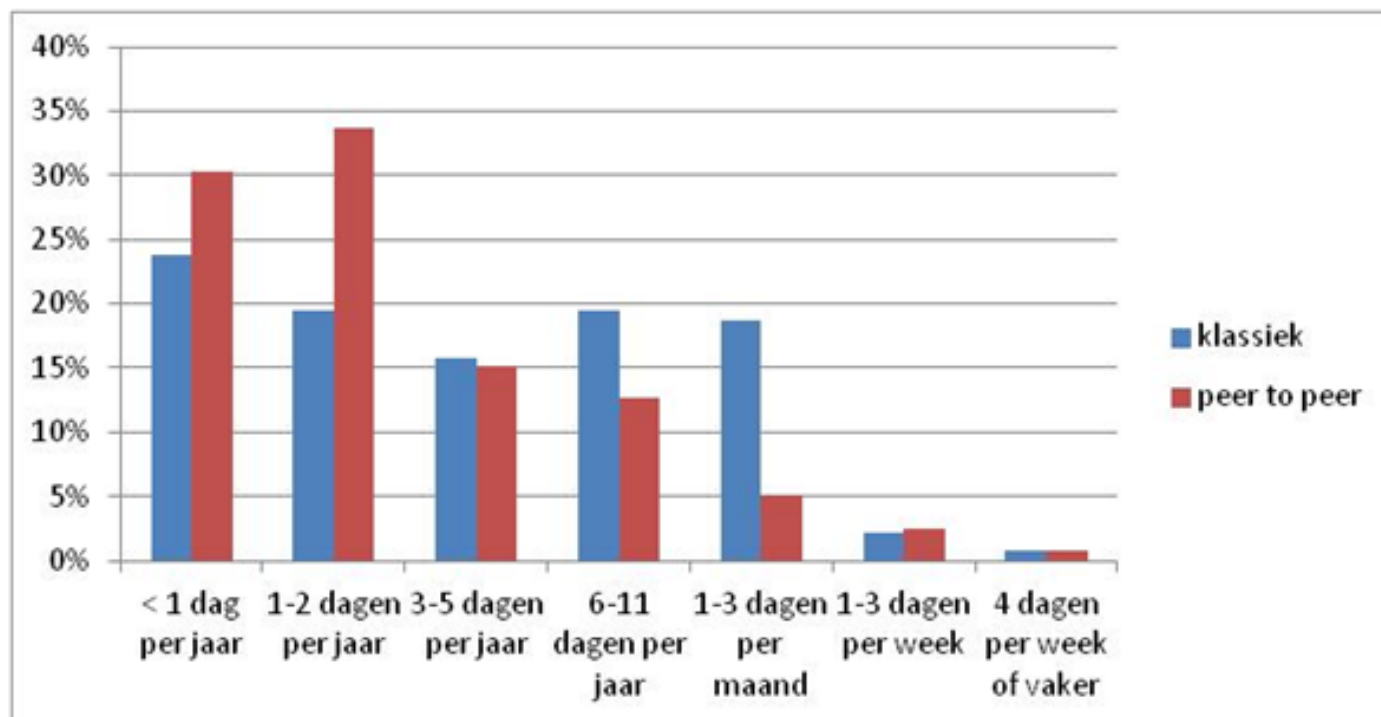
Verdeling Nederlands publiek op het gebied van autodelen. Bron: TNS NIPO (2014).







Frequentie van autodeelgebruik. Bron: TNS NIPO (2014); bewerking KiM.





Trends in mobiliteit

1. Vaker en verder op de (e)fiets
2. Fiets in de keten
3. Autobezit en autogebruik
4. Stellingen



Stellingen

Fietsen zit in de lift, maar niet voor iedereen en niet overal
(meer oog voor sociaal-ruimtelijke context)

Potentie fiets-treingebruik wordt niet optimaal benut

Gebruik van de deelauto is nog zeer beperkt en concurreert
voor een deel met fiets en OV



Dank voor jullie aandacht!

Lucas Harms

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

lucas.harms@minienm.nl

www.kimnet.nl

